

Angaben zur Stellungnahme

Thematik:

Anpassung Sachplan Velowegnetz

Teilnehmerangaben:

Velo-Etikette
c/o mundi consulting ag
Marktgasse 55
Postfach
3001 Bern

Kontaktangaben:

Bau- und Verkehrsdirektion, Tiefbauamt, Dienstleistungszentrum
Reiterstrasse 11
3013 Bern

E-Mail-Adresse: info.tba@be.ch

Telefon: +41 31 633 35 11

Teilnehmeridentifikation:

159014

Mitwirkung Sachplan Velowegnetz 2025

Die Velowegnetze für den Alltag und die Freizeit sind im Sachplan verständlich und zweckmässig dargestellt.

- Stimme zu
- Stimme eher zu
- Stimme eher nicht zu
- Stimme nicht zu

Das festgelegte Velowegnetz für den Alltag spricht eine möglichst breite Nutzergruppe an.

- Stimme zu
- Stimme eher zu
- Stimme eher nicht zu
- Stimme nicht zu

Die Anpassungen des Veloalltagsnetzes gemäss den grünen Nummern 90 bis 105 sind zweckmässig.

- Stimme zu
- Stimme eher zu
- Stimme eher nicht zu
- Stimme nicht zu

Die Velobahnen bilden die höchste Ebene des Velowegnetzes für den Alltagsverkehr im Kanton Bern. Sie liegen weitgehend in den Agglomerationen und schöpfen mit hochwertiger Ausgestaltung das gesamte Velopotenzial aus. Die geplanten und festgelegten Velobahnen erfüllen diese Anforderungen.

- Stimme zu
- Stimme eher zu
- Stimme eher nicht zu
- Stimme nicht zu

Beim Velowegnetz für die Freizeit (Velowandern und Mountainbike) steht das Landschafts- und Naturerlebnis im Vordergrund. Bei Mountainbike-Routen werden zudem fahrtechnische Herausforderungen gesucht. Das geplante und festgelegte Velowegnetz für die Freizeit erfüllt diese Anforderungen.

- Stimme zu
- Stimme eher zu
- Stimme eher nicht zu
- Stimme nicht zu

Anpassung Sachplan Velowegnetz

Auszug der Stellungnahme vom 11. September 2024

Mit der Anpassung des Sachplans Velowegnetz werden die Routenoptimierungen gemäss Anhang 1.2 im Sachplan zweckmässig aktualisiert (grüne Nummern 56 bis 69).

- Stimme zu
- Stimme eher zu
- Stimme eher nicht zu
- Stimme nicht zu

Das bestehende Mountainbike-Netz im Kanton Bern soll optimiert und weiterentwickelt werden. Mit den Mountainbike-Routen gemäss den grünen Nummern 70 bis 89 wird ein zweckmässiges Erstnetz festgelegt.

- Stimme zu
- Stimme eher zu
- Stimme eher nicht zu
- Stimme nicht zu

Weitere Bemerkungen und Rückmeldungen zur Anpassung des Sachplan Velowegnetz 2025

Bemerkungen:

Sehr geehrte Damen und Herren,

Wir bedanken uns, für die Möglichkeit im Rahmen des Mitwirkungsprozesses zur Überarbeitung des Sachplans Velowegnetz 2025 Stellung beziehen zu können. Ergänzend zu unseren Antworten möchten wir einige Bemerkungen zum Sachplan in allgemeiner Form mit Ihnen teilen.

Wir konnten den Sachplan Velowegnetz einsehen und uns von den umfangreichen Arbeiten der beteiligten Organisationen und Akteure ein Bild machen. Die vorliegende Überarbeitung ist der ernsthafte Versuch das Velowegnetz im Kanton Bern zu verbessern. Es wurde insbesondere daran gearbeitet diese Verbindungen von verschiedenen Räumen sicherer zu machen.

Der Verein-Velo Etikette unterstützt die Verkehrsentflechtung. Wo immer möglich sollte der Veloverkehr getrennt vom motorisierten und dem Fussverkehr geführt werden. E-Bikes mit Tretunterstützung bis 45 km/h sind zudem klar vom Langsamverkehr abzugrenzen. Ihre eigene Signalisation sowie die Unterscheidung zwischen E-Bikes mit Tretunterstützung bis 25km/h und E-Bikes mit Tretunterstützung bis 45 km/h sollte der breiten Bevölkerung bekannter gemacht werden.

E-Trottinets und weitere sogenannte «Fahrzeugähnliche Geräte - FäG» gehören unbestritten auch zum Langsamverkehr der Zukunft. Den Herausforderungen und Zielen von E-Trottinett im Zusammenhang mit dem Veloverkehr sollte aus Sicht des Vereins Velo-Etikette im Sachplan ebenfalls Rechnung getragen werden. In diesem Sinne sollten die FäG explizit im Sachplan behandelt werden. Aus der Sicht von Velo-Etikette entspricht der überarbeitete Sachplan einem zentralen Anliegen unseres Vereines, die Sicherheit im Strassenverkehr zu steigern. Wir werden uns in Zukunft weiter in die Thematik der Sachplanung vertiefen, die Fortgänge in diesem Bereich verfolgen und unsere Mitglieder darüber auf dem Laufenden halten.

Wir bitten Sie, uns in Zukunft weiter in diese Prozesse einzubeziehen.

Mit freundlichen Grüssen

Sibyl Eigenmann
Präsidentin Velo-Etikette

Andreas Graf
des. Vorstand Velo-Etikette

Procédure de participation du plan sectoriel pour le réseau de voies cyclables 2027

Les réseaux de voies cyclables pour la vie quotidienne et pour les loisirs sont représentés de manière compréhensible et appropriée dans le plan sectoriel.

- D'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas d'accord

Le réseau de voies cyclables pour la vie quotidienne inscrit dans le plan sectoriel s'adresse à un groupe d'usagers et d'usagers aussi large que possible.

- D'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas d'accord

Les adaptations du réseau de voies cyclables pour la vie quotidienne (numéros de couleur verte 90 à 105) sont appropriées.

- D'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas d'accord

Les voies express cyclables constituent le niveau le plus élevé du réseau de voies cyclables pour la vie quotidienne dans le canton de Berne. Elles se trouvent en grande partie dans les agglomérations et exploitent tout le potentiel cyclable grâce à la qualité de leur aménagement. Les voies express cyclables prévues et inscrites dans le plan sectoriel répondent à ces exigences.

- D'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas d'accord

Le principal objectif du réseau de voies cyclables pour les loisirs (trafic cycliste de loisirs et VTT) est de permettre aux cyclistes de profiter des paysages et de la nature. Les itinéraires VTT doivent quant à eux leur permettre de relever des défis techniques. Le réseau de voies cyclables pour les loisirs prévu et inscrit dans le plan sectoriel répond à ces exigences.

- D'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas d'accord

L'adaptation du plan sectoriel pour le réseau de voies cyclables permet de mettre à jour de manière appropriée les optimisations des itinéraires conformément à l'annexe 1.2 du plan sectoriel (numéros de couleur verte 56 à 69).

- D'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas d'accord

Anpassung Sachplan Velowegnetz

Auszug der Stellungnahme vom 11. September 2024

Il est prévu d'optimiser et de développer l'actuel réseau VTT du Canton de Berne. Les itinéraires VTT correspondant aux numéros de couleur verte 70 à 89 permettent de définir une ébauche de réseau appropriée.

- D'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas d'accord

Autres remarques